

Norlink Ports : qu'est-ce que c'est ?

Association des ports des Hauts de France



- ▶ Association loi 1901, créée en Janvier 2017
- ▶ Président : Philippe ENJOLRAS, Président de la CCI de l'Oise

▶ **Une ambition** : faire de la région Hauts de France un hub logistique de l'Europe du Nord Ouest

▶ **Un vision stratégique** : Renforcer les Synergies.

Un rapprochement des ports de la façade maritime régionale et des ports intérieurs de la région afin de valoriser collectivement les opportunités logistiques des Hauts-de-France

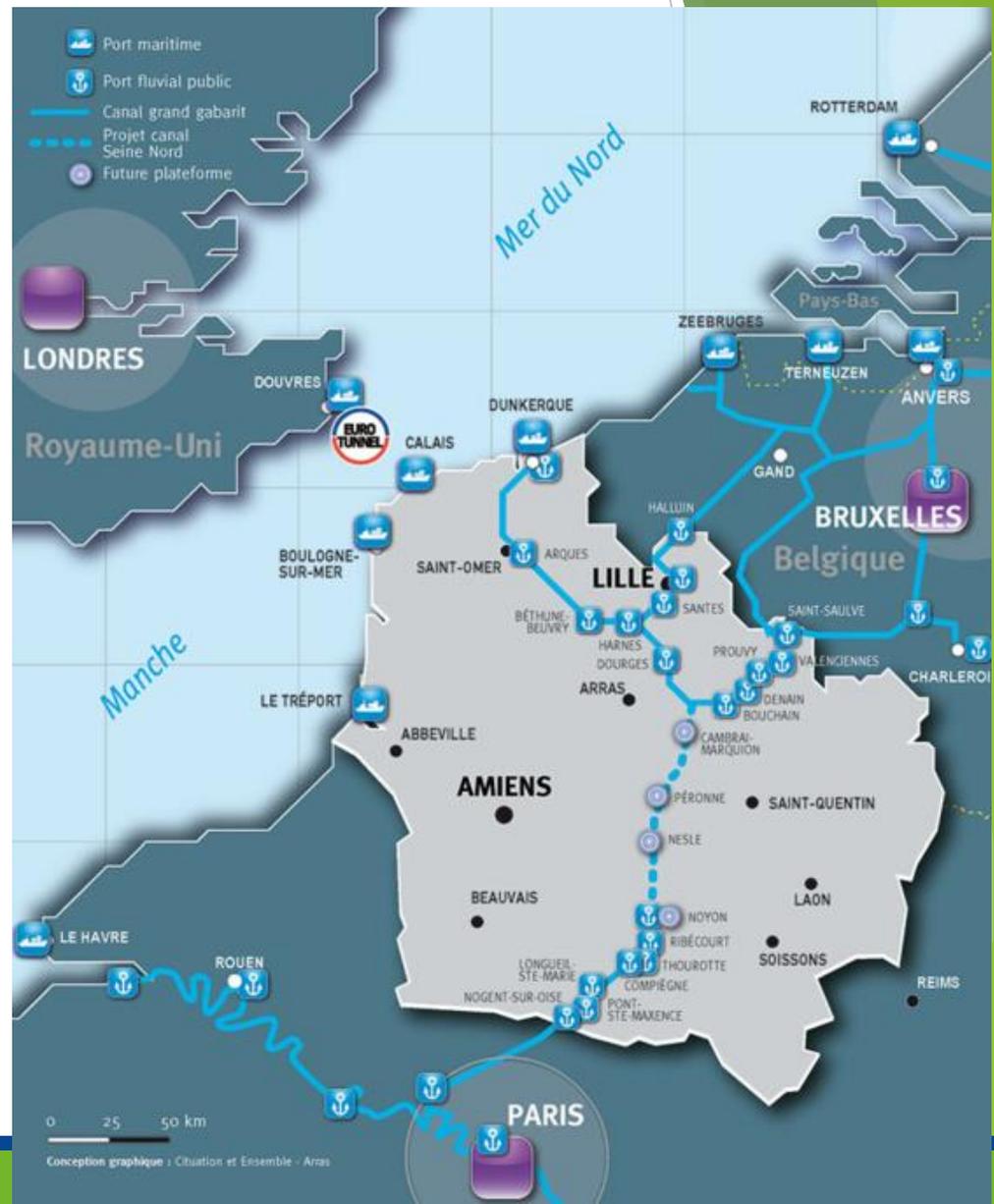


Norlink Ports : une combinaison de ports maritimes et de ports fluviaux intérieurs

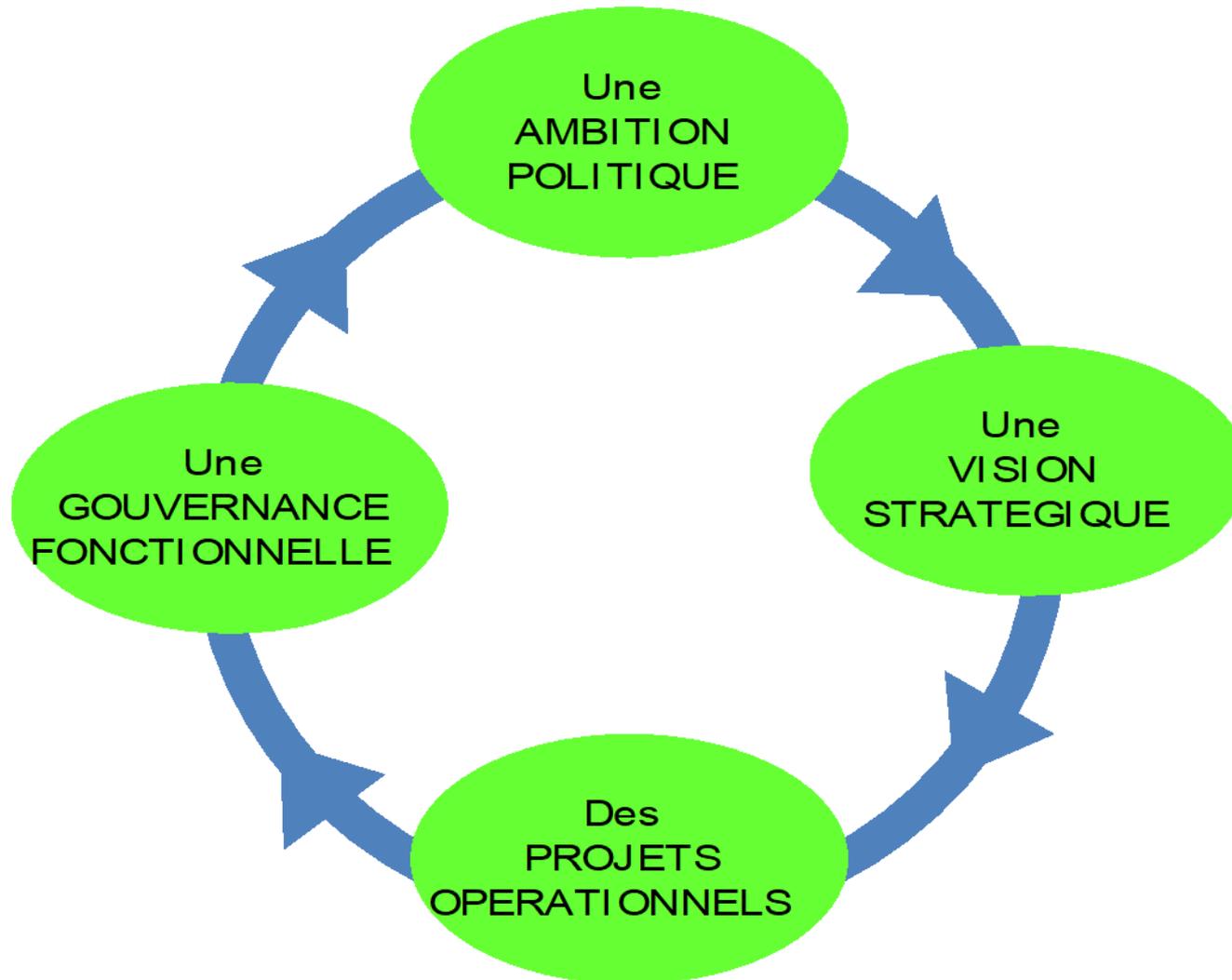
1ere région maritime de France : les ports de Dunkerque + Calais + Boulogne sur Mer + Le Tréport traitent 90 millions de tonnes de marchandises par an

Un réseau de 27 ports fluviaux traitant un trafic de plus de 100 000 tonnes par an

> Norlink Ports : la structure porteuse de la stratégie portuaire des Hauts-de-France

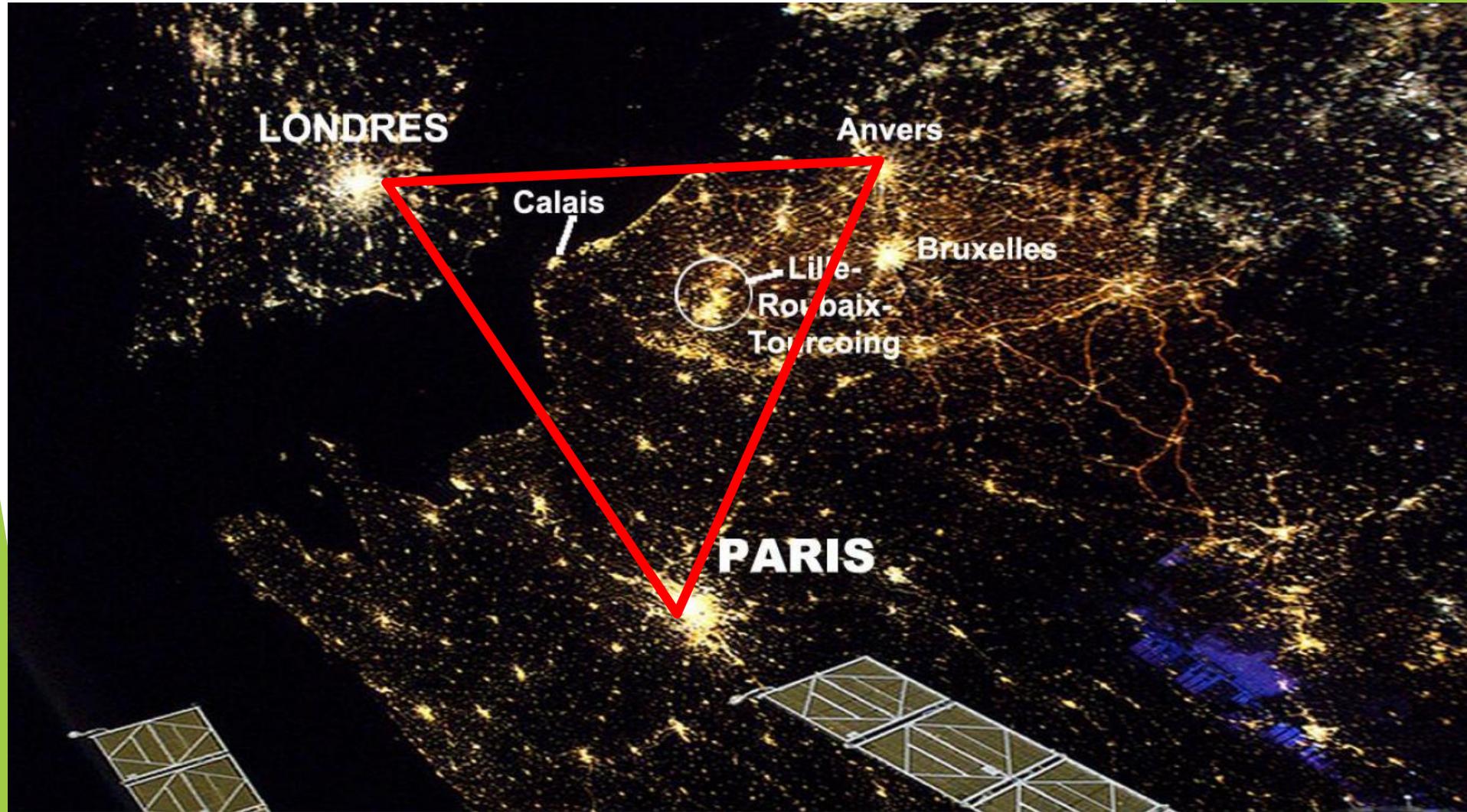


Norlink Ports - Des ingrédients, une équation



Source : SEFACIL

Un positionnement central, privilégié, entre capitales mondiales et ports d'envergure internationale



Source : Thomas PESQUET

Norlink Ports - Bilan

Une communication partagée



Comunicado de prensa
Jueves 17 de agosto de 2017

EL PUERTO DE DUNKERQUE EN MISIÓN COMERCIAL EN AMÉRICA LATINA

Del 4 al 16 de septiembre, una delegación del puerto de Dunkerque, acompañada por representantes públicos de la región de Hauts-de-France, en el norte de Francia, visitará varios países de América Latina: Perú, Ecuador, Costa Rica y Panamá, así como Colombia.

Tres eventos se llevarán a cabo en Lima, Guayaquil y San José para conocer a los principales actores de los sectores de exportación más importantes de cada país. Se hará especial hincapié en la cadena de productos bajo temperaturas controladas como las frutas y hortalizas y el sector pesquero. Los dos productos estrella de la categoría de secos, el café y el cacao, también estarán al orden del día.

Paralelamente a estos eventos, se programarán reuniones B2B con el fin de conocer, de manera más personalizada, a los principales actores locales de cada país.

En Colombia las reuniones se centrarán principalmente en el transporte de bananos y piñas, para los cuales importantes volúmenes ya se manejan por Dunkerque, como resultado de la última misión comercial que se realizó en ese país en el 2015.

Con respecto a Panamá y su canal, se tratará de una visita técnica de la obra. Este tema se enmarca en el canal Seine Nord, un elemento importante en el desarrollo de los puertos de Norlink y de Dunkerque.

Información sobre Dunkerque-Port:

Ter complejo portuario francés (Calais-Dunkerque): Noveno puerto del Range Manche y Mar del Norte, tercer puerto francés, el puerto de Dunkerque se destaca en varios segmentos: primer puerto de pasajeros de Europa (Eje Calais-Dunkerque); 1er polo energético francés; 1º terminal de GNL; 1er puerto de impartación de frutas y hortalizas en contenedores; 1er puerto francés de impartación de invernáculos y carbón; 1er puerto ferroviario francés; 1er puerto fluvial regional; 3er puerto francés para el transporte de cereales. Dunkerque-Port es también un puerto sostenible. Dunkerque-Port es el puerto comercial de la nueva región de Hauts de France, primera región agrícola de Francia, primera región de la industria ferroviaria, primera región de la industria automotriz. Volúmenes 2016: 46,7 MT.

CONTACTO PRENSA

Marie-Elizabeth BOGUCKI
Tel : +33 (0)3 28 28 79 11
Celular : +33 (0)6 07 13 33 42
Email : mebogucki@portdedunkerque.fr



Semaine Internationale du Transport et de la logistique - SITL

Riverdating 10 years
November 29th > 30th, 2017 / Paris



The business event dedicated to innovative inland waterway and multimodal transport solutions.



Norlink Ports - Bilan

Déploiement du Cargo Community system : fluidité, connectivité, compétitivité

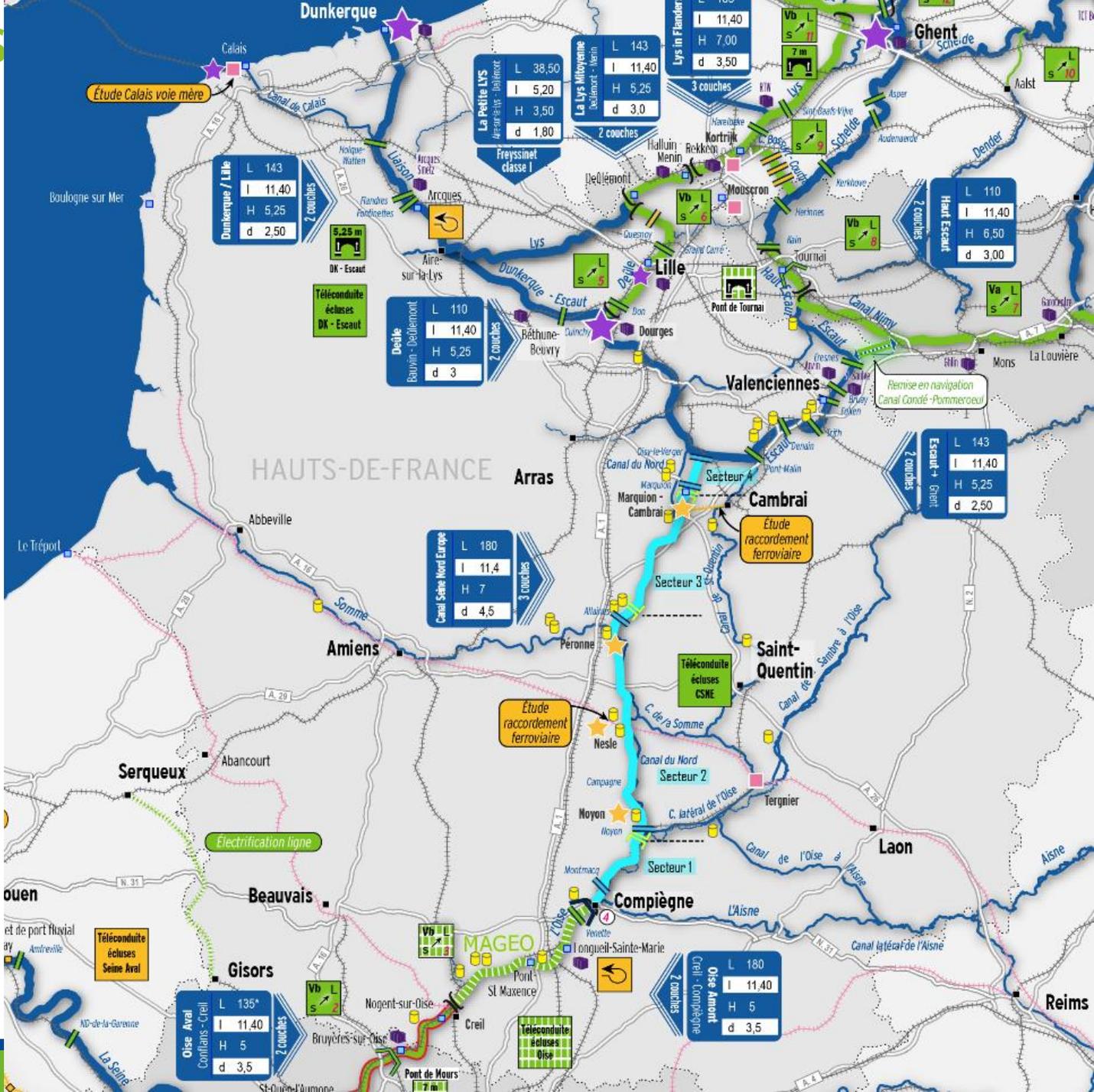
SANS CCS

Avec CCS



Norlink Ports

Convention de partenariat actif en faveur du développement du trafic fluvial en Hauts de France



Source : AURH / LSN

SAVE THE DATE: 27 septembre 2017

INVITATION



**ENSEMBLE, CONSTRUISONS
LE HUB MULTIMODAL DE DEMAIN !**

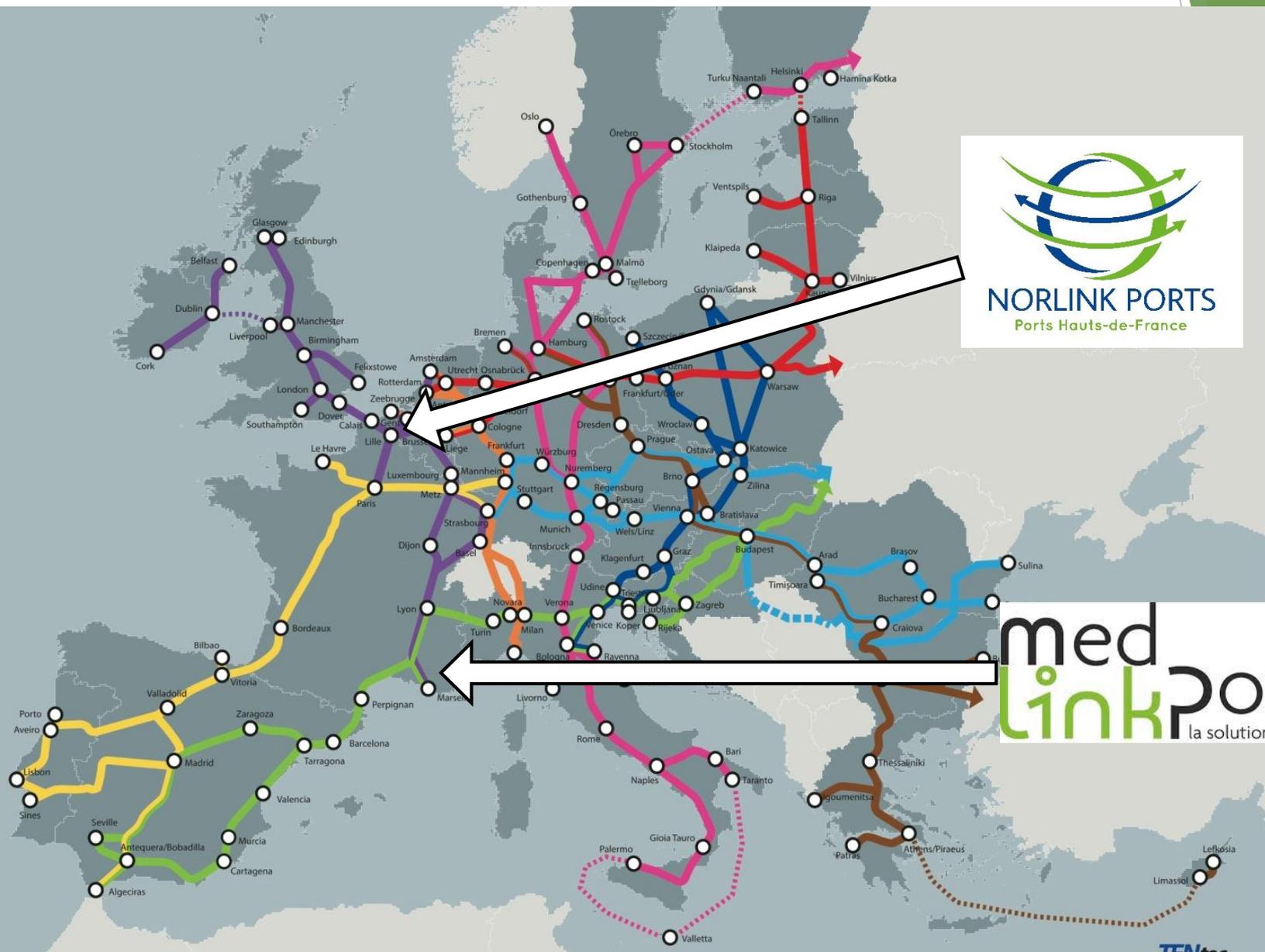
MERCREDI 27 SEPTEMBRE 2017
à partir de 14h - Palais de la Bourse - place du Théâtre à Lille

Un an après le lancement de Norlink Ports...

Les acteurs du transport de marchandises et les gestionnaires d'infrastructures portuaires de la région vous invitent à découvrir les nouveaux services proposés et les perspectives de développement pour renforcer l'attractivité économique, industrielle et logistique régionale.

Norlink Ports - Perspectives

Une identification régionale forte



Norlink Ports - Perspectives

Une politique commerciale et de développements régionaux

L'obligation du report modal

En France : un prédominance du mode routier

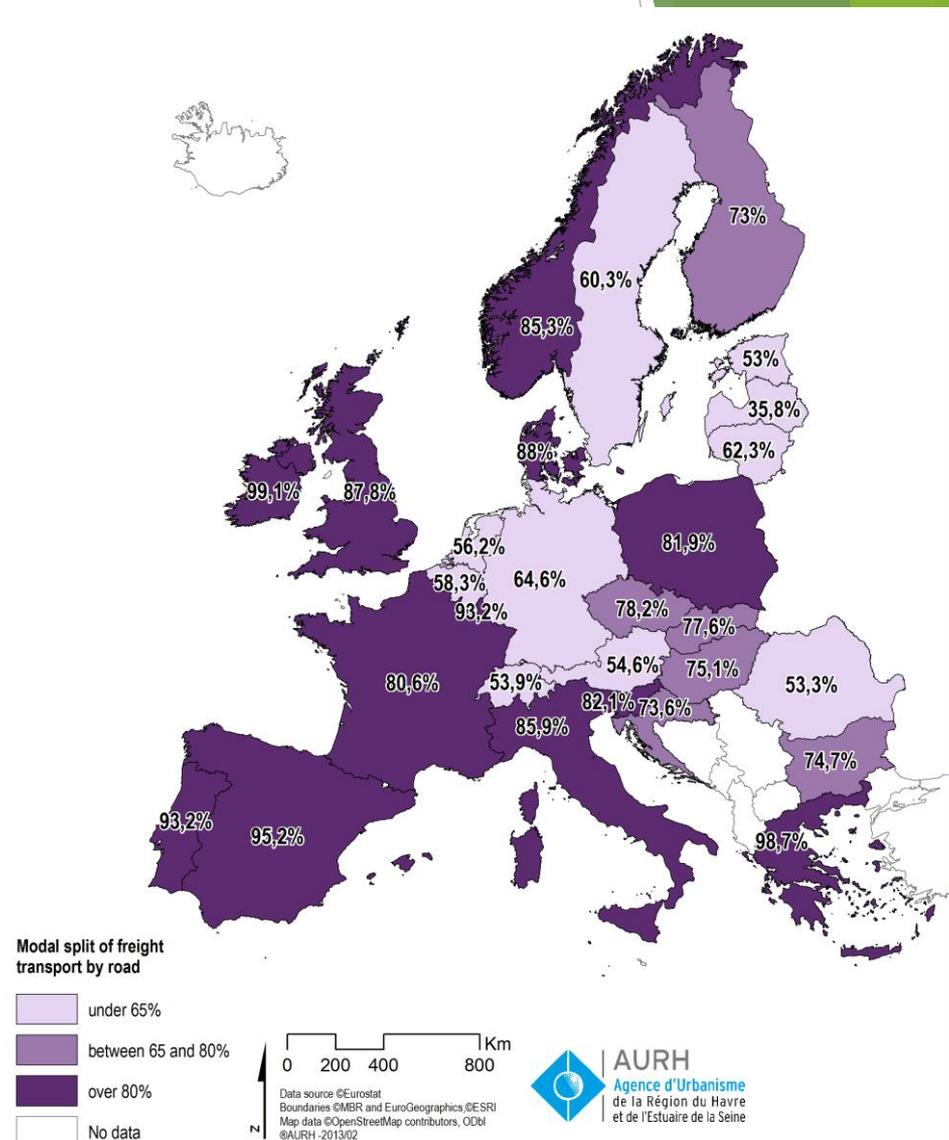
- Route : 80,6%
- Fer : 15,2%
- Fleuve : 4,2 %

En Allemagne :

- Route : 64,6%
- Fer : 23,1%
- Fleuve : 12,3 %

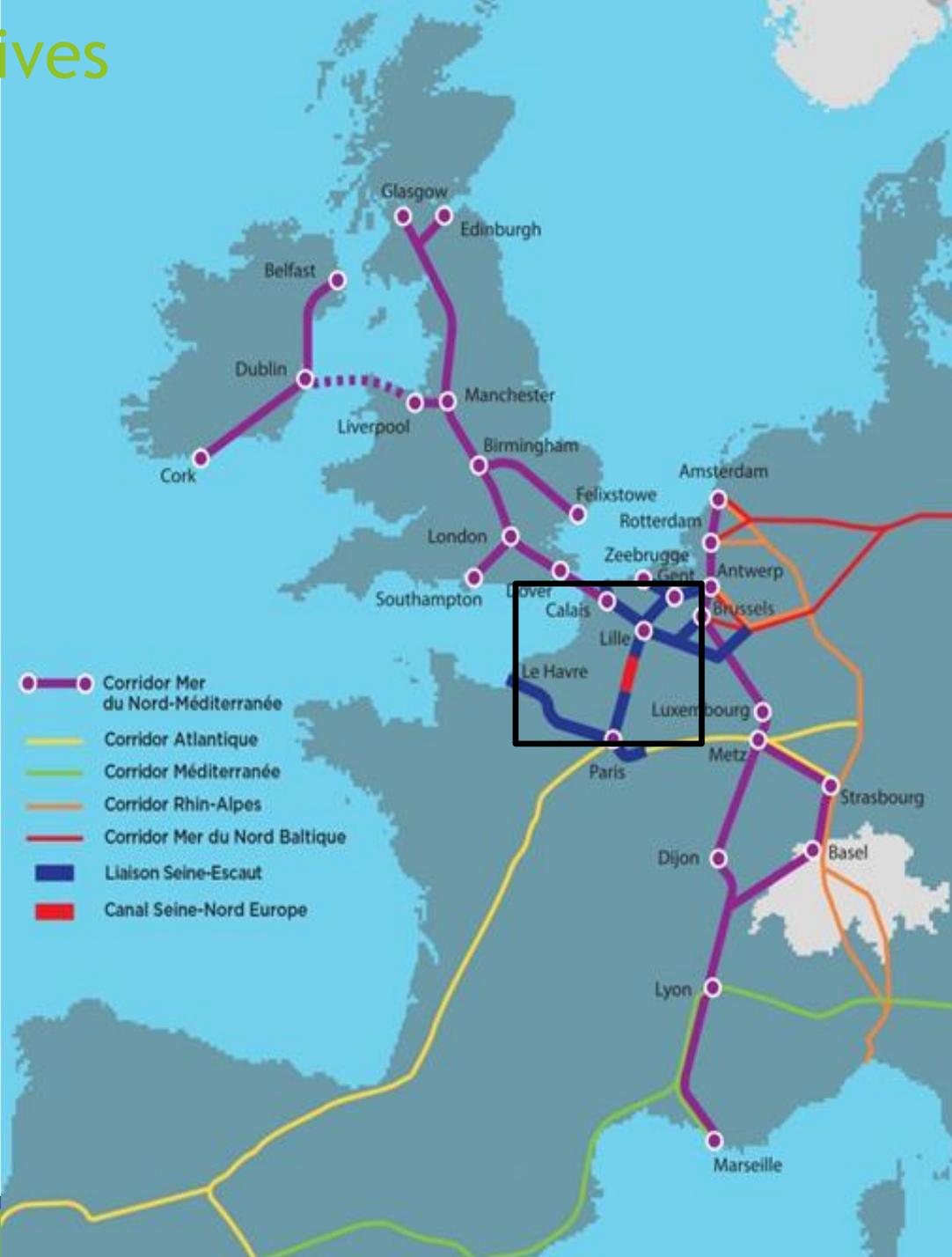
En Belgique :

- Route : 58,3%
- Fer : 17,5%
- Fleuve : 24,3 %

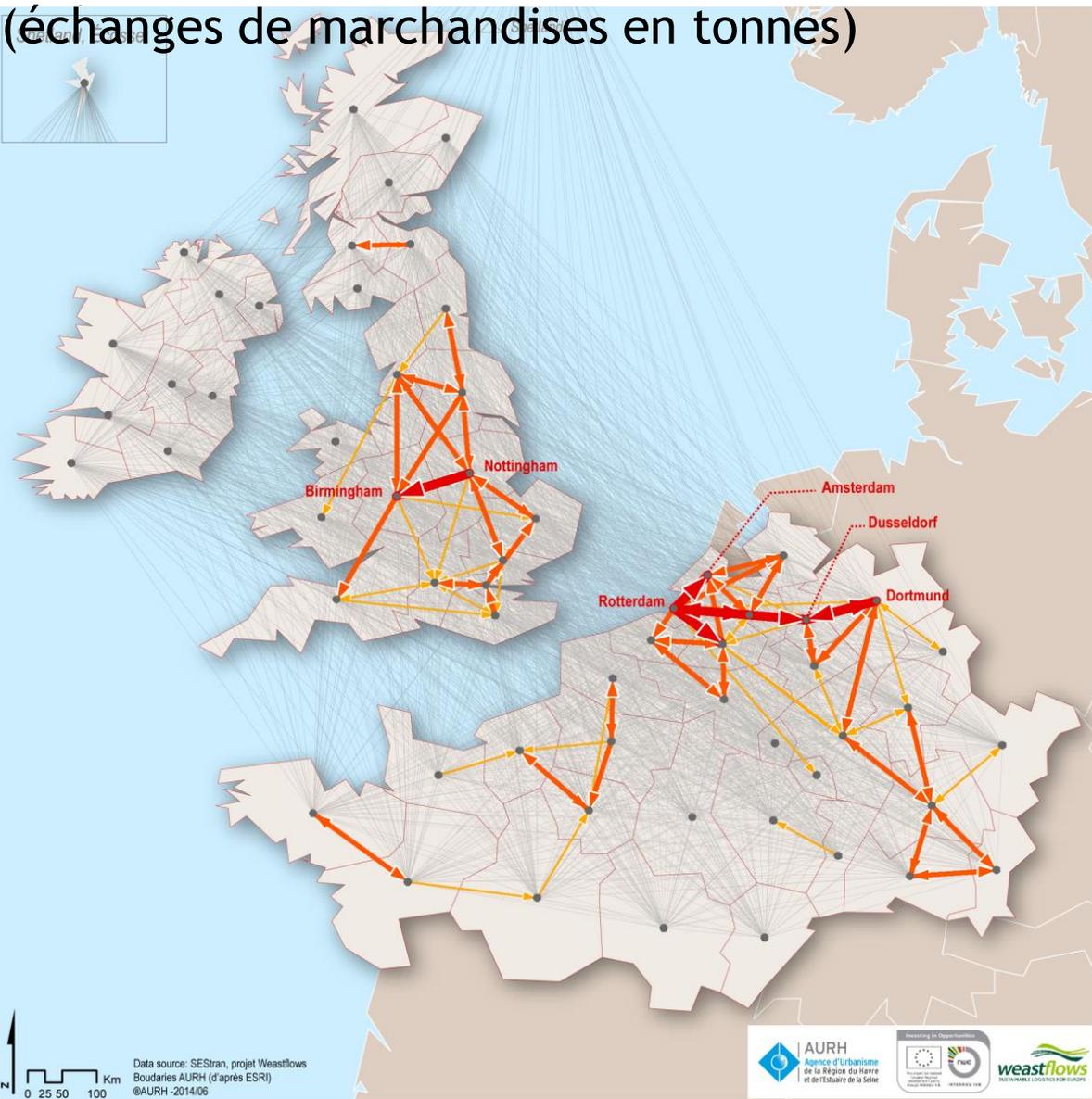


Norlink Ports - Perspectives

Faire système
Seine - Escaut
le 1^{er} réseau
européen de
transport
fluvial



Europe du Nord Ouest : trois sous-systèmes non connectés entre eux et rarement transnationaux (échanges de marchandises en tonnes)



**Principales interactions*
entre géozones**
en kilo-tonnes par an

- 18 652 - 40 470
- 6 848 - 18 652
- 5 039 - 6 847

Géozone recevant ou émettant une ou plusieurs interaction(s) supérieure(s) à 18 Mt

Éléments de contexte

- Centre de géozone
- Toutes les interactions
- Géozone
- Europe du Nord-Ouest

** les principales interactions correspondent aux échanges supérieures à 5 millions de tonnes, tous type de marchandises et tous modes*

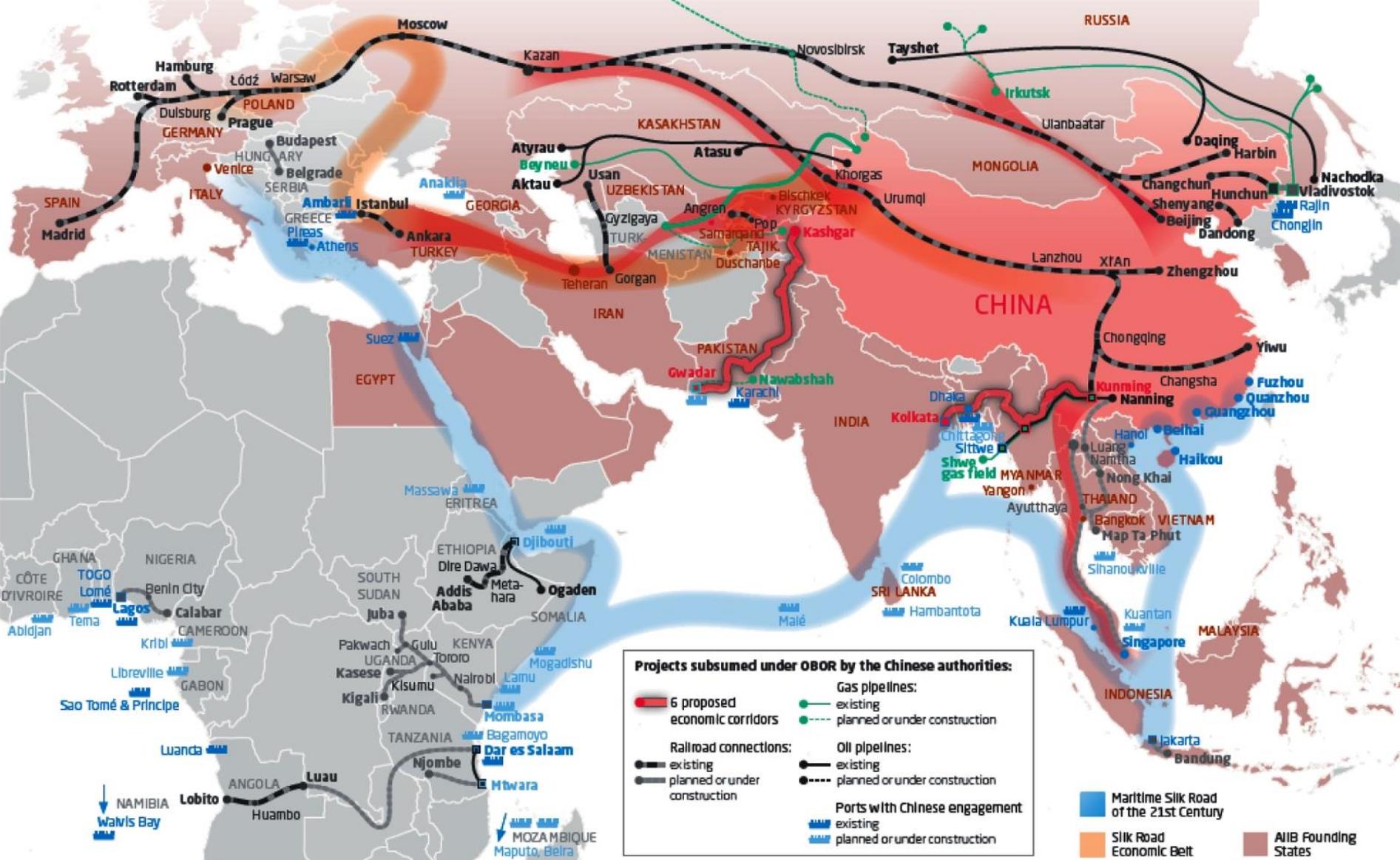
Data source: SEStran, projet Weastflows
Boudaries AURH (d'après ESRI)
©AURH-2014/06



Norlink Ports - Perspectives

Capacité de lobbying

► OBOR - One Belt One Road, Route de la Soie



Merci de votre attention

Contact :

Juliette DUSZYNSKI
Déléguée générale Norlink Ports

Place Leroux de Fauquemont
5ème rue du Port Fluvial
59014 Lille

T. +33 (0)3 20 17 00 96

P. 0 777 888 420

jduszynski@norlinkports.com



NORLINK PORTS
Ports Hauts-de-France